

Truck24 Magazine è un foglio di collegamento per le aziende di autotrasporto non assimilabile a testata giornalistica - contenuti su www.truck24.it - Anno 2019 n. 4



Il Punto

di Giovanni Rinzivillo

I nuovi criteri di scelta e selezione degli autisti

Carissimi, Ci ritroviamo con un nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti al posto di Toninelli (M5S) subentra la De Micheli (PD), prima donna a ricoprire lo strategico incarico ministeriale. Pubblicati i costi di esercizio con l'aggiornamento del costo del gasolio per il mese di Agosto. Un'indagine promossa dalla Dekra individua i nuovi criteri di scelta e selezione degli autisti. Secondo la ricerca, i camionisti devono essere sempre più "multi-tasking" e quindi capaci di assolvere ad una serie di compiti anche piuttosto variegati.

Rispetto a qualche anno fa stanno cambiando i requisiti ed i criteri di scelta per i datori di lavoro che vogliono autotrasportatori responsabili, attenti alla sicurezza, affidabili, con un grande spirito di squadra e capaci di comprendere i moderni processi logistici. Nello specifico, nel 52,9% dei casi, i datori chiedono ai conducenti determinate capacità pratiche come il carico e lo scarico merce ed il fissaggio della merce. Nel 16% dei casi viene richiesta anche la capacità di effettuare una manutenzione di base del veicolo così da prevenire incidenti e malfunzionamenti e di conseguenza ridurre le spese. Ricordo il prossimo corso obbligatorio sul cronotachigrafo e tempi di guida il prossimo 28 settembre per iscriverci chiama il 3499115708

Cosa chiedono le aziende di autotrasporto ai camionisti che si candidano per un posto di lavoro? Un quesito che si è posta Dekra, la principale società tedesca di consulenza e revisione nel settore automotive che ha elaborato uno studio sulle modalità di assunzione da parte delle aziende dei loro dipendenti. Sono state analizzate le caratteristiche, le competenze e le abilità di ogni singolo lavoratore ma anche le aspettative dei datori di lavoro e le loro specifiche esigenze.

Lo studio riguarda esclusivamente la Germania ma si basa su criteri e standard universali che possono essere tranquillamente applicati ad altri Paesi. Secondo la ricerca, i camionisti devono essere sempre più "multi-tasking" e quindi capaci di assolvere ad una serie di compiti anche piuttosto variegati. Rispetto a qualche anno fa stanno cambiando i requisiti ed i criteri di scelta per i datori di lavoro che vogliono autotrasportatori responsabili, attenti alla sicurezza, affidabili, con un grande spirito di squadra e capaci di comprendere i moderni processi logistici. Nello specifico, nel 52,9% dei casi, i datori chiedono ai conducenti determinate capacità pratiche come il carico e lo scarico merce ed il fissaggio della merce. Nel 16% dei casi viene richiesta anche la capacità di effettuare una manutenzione di base del veicolo così da prevenire incidenti

e malfunzionamenti e di conseguenza ridurre le spese.

Nel 52% dei casi vengono richieste affidabilità e puntualità, caratteristiche fondamentali in un mercato sempre più competitivo e saturo. La capacità di lavorare con un forte spirito di squadra è richiesta nel 25,7% dei casi, poiché la maggior parte dei lavori delle aziende di autotrasporto è sempre più interconnesso e prevede la collaborazione tra diverse aree lavorative.

È interessante notare come rispetto a pochissimi anni fa tutti questi criteri non fossero ritenuti fondamentali come oggi, segno che l'autotrasporto si sta evolvendo in maniera veloce grazie anche alle nuove tecnologie

sempre più interconnesse.

In base allo studio condotto da Dekra, diversi annunci garantiscono condizioni retributive soddisfacenti e la concessione di benefit al raggiungimento di determinati obiettivi. La figura del camionista sta lentamente sparendo proprio perché le paghe sono molto basse e la situazione previdenziale e retributiva tutela poco i lavoratori; i datori hanno quindi pensato bene di implementare questi aspetti. Almeno 7 offerte di lavoro su 10 assicurano un'offerta retributiva esplicita e adeguata oppure benefit particolari, mentre almeno un'azienda su 5 concede ai suoi conducenti un premio in base al loro comportamento virtuoso.



SEI MOTIVI PER SCEGLIERE IL NOLEGGIO SEMIRIMORCHI DI TIP

Flessibilità e prezzi competitivi

Se avete bisogno di disponibilità immediata di semirimorchi o desiderate cambiare tipologia di veicolo a breve termine, siamo in grado di offrirvi una soluzione totalmente flessibile a prezzi competitivi.

Fornitura di un servizio di assistenza clienti personalizzato

Con i nostri team di assistenza clienti

di prima classe in tutta Europa, potete essere certi che tutti i nostri semirimorchi a noleggio siano mantenuti ai più alti standard qualitativi,

garantendo una totale efficienza operativa di tutta la nostra flotta. Controlliamo il semirimorchi durante tutto il suo periodo operativo!

Un viaggio privo di rischi

Con il nostro servizio di protezione dai danni, la vostra attrezzatura a noleggio è protetta contro i costi aggiuntivi derivanti da eventuali danni, incendi e persino perdita totale. In questo modo, potete concentrarvi sul trasporto e non dovete preoccuparvi di altro. Utilizzando un semirimorchio TIP avrete sempre il miglior semirimorchio, il miglior servizio e la migliore copertura in caso di incidente.

Un'ampia rete di assistenza di cui beneficiare

Operiamo in 16 paesi in Europa e

disponiamo di una vasta rete di 6.000 fornitori situati in questi paesi. Avrete la certezza di usufruire di un servizio conveniente e flessibile con la capacità di soddisfarvi ovunque abbiate bisogno di noi. Inoltre il nostro volume di affari ci permette di garantirvi le offerte più competitive sul mercato.

Abbiamo dimensioni e varietà di offerta



Disponiamo di una dimensione di livello europeo e un'ampia varietà di prodotti e servizi che ci permettono di offrirvi soluzioni flessibili quando e

dove ne avete bisogno. Operiamo con una politica di manutenzione preventiva per allinearci con le vostre esigenze operative. Con il nostro servizio di assistenza stradale, vi avvarrete della nostra esperienza pluriennale nel fornire un supporto completo, sette giorni su sette, ventiquattro ore su ventiquattro. Possibilità di scegliere il semirimorchi che si adatta meglio alle vostre esigenze

Con TIP sarete assistiti da personale esperto nel settore, che vi potrà aiutare a trovare la soluzione che si adatta meglio alle vostre esigenze. Se avete bisogno di un semirimorchio frigorifero, un centinato o un ribaltabile, saremo in grado di aiutarvi in quanto la nostra flotta è una delle più grandi d'Europa.

Paola De Micheli nuovo ministro delle infrastrutture e dei trasporti



E' Paola De Micheli il nuovo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del governo Conte bis. De Micheli, 46 anni, è vicesegretaria del Pd da aprile 2019, dopo nomina di Nicola Zingaretti. Laureata in Scienze Politiche presso l'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano, vive e lavora a Piacenza ed è manager nel settore agroalimentare per il "Consorzio Cooperativo Conserve Italia". L'impegno politico comincia dalla metà degli anni novanta. Con Pier Luigi Bersani segretario, entra a far parte del dipartimento Economia del Pd. Dal 2007 al 2010 è stata assessore alle risorse umane ed economico-finanziarie del Comune di Piacenza. È stata rieletta alla Camera nel 2013 e nel 2014 è stata sottosegretario al Ministero dell'Economia e delle Finanze. È membro del consiglio direttivo di TrecentoSessanta, l'associazione fondata nel 2007 da Enrico Letta.

Autotrasporto: Pubblicati i costi di esercizio di Agosto

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato l'aggiornamento del costo del gasolio per autotrazione, al netto dell'Iva e dello sconto del maggior onere delle accise, utile per le fatturazioni di questo mese.

Il prezzo totale al consumo del gasolio rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, a LUGLIO 2019 è stato di 1.482,29 euro per mille litri 597,59 euro è il prezzo

industriale, 267,30 l'Iva e 617,40 l'accisa. Il valore di riferimento del costo del gasolio per i servizi di trasporto effettuati nel mese di luglio, quindi è di:

– 1,214 euro/litro per i veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 7,5 ton al netto dell'Iva;
– 1,000 euro/litro per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 ton al netto dell'Iva e del rimborso parziale delle

accise.

Ecco la tabella del MIT con i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio di un'impresa di autotrasporto merci in conto terzi.

