

Truck24 Magazine è un foglio di collegamento per le aziende di autotrasporto non assimilabile a testata giornalistica - contenuti su www.truck24.it - Anno 2019 n. 6



Il Punto

di Giovanni Rinzivillo

Carissimi,

Lo abbiamo già scritto, ne abbiamo sempre più certezza con le ultime notizie che giungono. E' probabile la riduzione progressiva dei sussidi previsti per l'utilizzo dei prodotti ritenuti dannosi per l'ambiente, compreso il gasolio. A rischio quindi il recupero delle accise, in primis per i mezzi euro 3, successivamente per le altre classificazioni euro.

Occorre dunque prevenire per tempo la rottamazione dei mezzi più inquinanti e usufruire degli incentivi riservati all'autotrasporto per rinnovare il parco veicolare per non perdere il vitale sussidio del recupero delle accise. In settimana ho avuto modo di sentire diverse aziende di autotrasporto e il dato più preoccupante è come queste spesso sconoscano i vantaggi e gli incentivi a loro riservati. Su tutti il recupero dei pedaggi autostradali: in tanti hanno Viacard e Telepass direttamente con autostrade o molto spesso attraverso le banche. Praticamente il modo più sbagliato per gestire la propria azienda di trasporti. Aderire ad un Consorzio consente la possibilità di ottenere i RIMBORSI MASSIMI, previsti a norma di legge secondo delibera del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per i pedaggi effettuati sulle Autostrade Italiane. Puoi quindi approfittare della Promo Viacard e Telepass per recuperare i pedaggi senza costi per 6 mesi

Recupero Accise: sempre più a rischio il sussidio per gli autotrasportatori

Ieri è apparsa la prima bozza del decreto Clima, che già dalle prime ore è contestata dalle associazioni degli autotrasportatori. Il punto d'attrito è la possibilità di ridurre progressivamente, fino a una totale eliminazione, i sussidi "ambientalmente dannosi", ossia quelli che in modo diretto o indiretto incentivano l'uso di prodotti ritenuti dannosi per l'ambiente, tra cui il gasolio. In concreto per l'autotra-

sporto, ciò significherebbe intervenire sullo sconto alle accise che viene erogato trimestralmente alle imprese che usano veicoli industriali con massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate e motori Euro 3 o superiori. Il testo diffuso il 18 settembre prevede la riduzione del 10% dal 2020, con eliminazione completa entro il 2040. Ricordiamo che per tale sconto lo Stato impiega 1,2 miliardi di euro l'anno

PROMO VIACARD E TELEPASS: RECUPERA I PEDAGGI SENZA COSTI DI SERVIZIO PER 6 MESI

Recupera i pedaggi autostradali Italia e approfitta della PROMO

na presenza o richiesta di attivazione del servizio Fuel.

PEDAGGI ITALIA di BIM Service! AVRAI 6 MESI SENZA COSTI DI SERVIZIO - Nessuna commissione applicata! SERVICE FEE DKV A 0% PER 6 MESI
La promozione è valida solo per i nuovi contratti formalizzati

aderendo al Consorzio DKV Euroservice entro il 31.12.2019.
Regole attivazione promozione:
Attivazione del servizio Consorzio entro il 31.12.19 con contemporanea

PEDAGGI ITALIA:



Aderendo al Consorzio DKV Euroservice si ha, inoltre la possibilità di ottenere i RIMBORSI MASSIMI, previsti a norma di legge secondo delibera del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per i pedaggi effettuati sulle

Autostrade Italiane.
NON PERDERE QUESTA OPPORTUNITA', COMPILA SUBITO IL FORM SU WWW.TRUCK24.IT

Autostrade rinvia aumento del 2019

Gli aumenti dei pedaggi della rete di autostrade per l'Italia è rinviato di altri due mesi, ossia fino a metà novembre. Lo ha comunicato la società autostradale il 13 settembre 2019 con un comunicato telegrafico, dove spiega che la decisione "volontaria" del Consiglio di Amministrazione è avvenuta dopo gli "inviti del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti". L'annuncio arriva in un momento di particolare tensione per Autostrade, ossia lo stesso giorno degli arresti di personale della società stessa e di un'altra controllata del Gruppo Atlantia, la Spea Engineering, a causa di presunti falsi nelle relazioni sullo stato di manutenzione di sei viadotti autostradali. Il 14 settembre la società ha annunciato la sospensione dei due dipendenti arrestati. Il giorno dopo, un altro comunicato spiega che la spesa in manutenzione è "superiore alle previsioni della convenzione e cinque volte superiore a quella dell'Anas", considerando il costo per chilometro. Nella nota, Autostrade scrive che "in relazione ad alcune ricostruzioni di stampa circa presunte volontà di Autostrade per l'Italia di risparmiare sulle spese di manutenzione, la società ricorda di aver sempre speso più degli impegni inseriti nel piano finanziario: il consuntivo di spesa in manutenzione nel periodo 2000-2018 è infatti di 5,430 miliardi di euro, pari a circa 196 milioni di euro in più rispetto agli impegni di spesa previsti in convenzione" Poi aggiunge: "La spesa in manutenzione per chilometro di infrastruttura di Autostrade per l'Italia è di circa 108 mila euro all'anno (periodo 2013-2017) pari a 5 volte di più rispetto alla spesa effettuata da Anas sulla propria rete (19 mila euro all'anno tra il 2013 e il 2016) e 3 volte superiore alle concessionarie francesi e spagnole comparabili".

Albo Autotrasporti proroga "Guidiamo Sicuro" formazione sulla guida sicura ed ecosostenibile

Il Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori ha deciso di prorogare i termini per la presentazione delle domande all'iscrizione a "Guidiamo Sicuro", la campagna di formazione sulla guida sicura ed ecosostenibile realizzata in collaborazione con RAM. Il termine finale fissato al 2 settembre è stato posticipato alle ore 12:00 del 30 settembre 2019 per consentire ad un numero ancora maggiore di autotrasportatori di partecipare. Si contano finora circa 4.260

conducenti iscritti al corso finanziato con 5 milioni di euro e rivolto esclusivamente alle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli autotrasportatori

aventi nel loro organico dipendenti dotati di patente di guida di categoria C o superiore e CQC di categoria adeguata in corso di validità. L'obiettivo è dotare i camionisti di tutti gli strumenti necessari per una guida sicura ed ecosostenibile. Per conoscere tutta la documentazione necessaria per partecipare al corso è sufficiente consultare il sito di RAM.

La campagna "Guidiamo Sicuro" ha l'obiettivo di affinare e perfezionare le abilità alla guida degli autotrasportatori che ogni giorno devono fare i conti con pericoli e rischi estremamente variabili a seconda del luogo e dell'orario di lavoro. I camionisti intraprenderanno un percorso formativo durante il quale perfezioneranno il loro stile nell'ottica di un guida attenta e "green".

Tra i temi principali ci sarà il

consumo intelligente di carburante che garantisce un minor impatto ambientale ed un notevole risparmio economico per le aziende. Un minor consumo di carburante equivale ad una minore emissione di CO2 a tutto beneficio dell'ambiente circostante, già abbastanza martoriato dai numerosi disastri ecologici. Inoltre il risparmio economico si traduce in maggiori opportunità per le aziende che possono investire nell'acquisto e nella dotazione di camion e strumenti sempre più

tecnologici per una guida più intelligente ed "eco-friendly".

I camionisti devono essere sempre più "multi-tasking" e quindi impareranno

durante il corso come garantire la corretta manutenzione del veicolo per una maggiore stabilità del mezzo e per prevenire eventuali guasti. Inoltre agli autotrasportatori verranno illustrati quali sono i comportamenti corretti da tenere in caso di situazioni pericolose.

Il corso "Guidiamo Sicuro" si svolgerà in due modalità: teorica e pratica. Nel primo caso gli autotrasportatori apprenderanno tramite due moduli formativi in modalità e-learning; nel secondo caso la formazione pratica sarà affiancata da un simulatore di guida e da una prova su strada con l'assistenza di istruttori esperti.

La durata delle lezioni per ogni allievo sarà di circa 40 minuti ma dovrà essere l'azienda di appartenenza a fornire il camion per le prove pratiche dei suoi dipendenti.

